

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes na partida

1- Motor não gira durante a partida (**NG zero**)

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
A. ARRANQUE-GERADOR ALIMENTADO COM VOLTAGEM INSUFICIENTE.	VERIFIQUE BATERIA (OU FONTE EXTERNA), CABLAGENS E CONEXÕES.	CORRIJA.
B. ARRANQUE-GERADOR DEFEITUOSO.	SE FOREM OUVIDOS RUÍDOS DE FUNCIONAMENTO DO ARRANQUE DURANTE A TENTATIVA DE PARTIDA, MAS NÃO OCORRER ROTAÇÃO DO GERADOR DE GASES, O EIXO ESTÁ CISALHADO.	SUBSTITUA O ARRANQUE-GERADOR.
C. MOTOR NÃO GIRA LIVREMENTE.	REMOVA O TACOGERADOR DE NG E TENTE GIRAR O COMPRESSOR ATRAVÉS DO EIXO DE ACIONAMENTO DESTES. REMOVA A SEÇÃO DE POTÊNCIA (VEJA O “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”) E VERIFIQUE AS FOLGAS DAS PONTAS DAS PALHETAS DA TURBINA DO COMPRESSOR.	SE AS PALHETAS ESTIVEREM ROÇANDO NAS CAMISAS (“SHROUDS”), REMOVA A TURBINA DO COMPRESSOR E ESMERILHE-AS (VEJA O “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”). SE AS FOLGAS DAS PONTAS DAS PALHETAS ESTIVEREM CORRETAS, ENVIE O MOTOR A UMA OFICINA AUTORIZADA.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes na partida

2- Rotação insuficiente (**baixo NG**)

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
A. ARRANQUE-GERADOR ALIMENTADO COM VOLTAGEM INSUFICIENTE.	VERIFIQUE BATERIA (OU FONTE EXTERNA), CABLAGENS E CONEXÕES.	CORRIJA.
B. ARRANQUE-GERADOR DEFEITUOSO.	VERIFIQUE O FUNCIONAMENTO CORRETO DO SISTEMA DE INDICAÇÃO DE NG, BEM COMO A ROTAÇÃO MÁXIMA ATINGIDA PELO GERADOR DE GASES, QUANDO ACIONADO PELO ARRANQUE.	SUBSTITUA O ARRANQUE-GERADOR.
C. ROÇAMENTO DAS PALHETAS DA TURBINA DO COMPRESSOR.	VERIFIQUE A OCORRÊNCIA DE RUÍDOS DE ROÇAMENTO COM O MOTOR AINDA GIRANDO.	EXECUTE A INSPEÇÃO DA SEÇÃO QUENTE (HSI) (VEJA O “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”).

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes na partida

3- Rotação excessiva na partida (**NG elevado**)

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
A. EIXO DE ACIONAMENTO DA CAIXA DE ACESSÓRIOS DESACOPLADO.		ENVIE O MOTOR A UMA OFICINA AUTORIZADA.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes na partida

4- Partida lenta

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
A. PROCEDIMENTO DE PARTIDA INADEQUADO.		VEJA O PARAGRAFO 3-13.
B. ADAPTADORES DOS BICOS INJETORES POSICIONADOS INCORRETAMENTE.	VERIFIQUE SE OS BICOS PRIMÁRIOS E SECUNDÁRIOS ESTÃO POSICIONADOS COMO ESTABELECIDO NO “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”.	POSICIONE CORRETAMENTE OS ADAPTADORES.
C. VELAS DE IGNIÇÃO OU VÁLVULAS REGULADORAS DA CAIXA DE IGNIÇÃO DEFEITUOSAS.	VERIFIQUE A COLORAÇÃO DE OPERAÇÃO DAS VELAS DE IGNIÇÃO E A CONDIÇÃO DOS ELEMENTOS (VEJA A SEÇÃO VII, PARÁGRAFO 7-9). VERIFIQUE SE ESTÃO INSTALADAS AS VÁLVULAS REGULADORAS CORRETAS (VEJA O “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”).	EXECUTE A INSPEÇÃO DA SEÇÃO QUENTE (HSI) (VEJA O “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”).

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes na partida

4- Partida lenta

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
D. VOLTAGEM INSUFICIENTE NAS VELAS.		CORRIJA.
E. BICOS INJETORES OBSTRUÍDOS.	EFETUE UMA VERIFICAÇÃO DO FUNCIONAMENTO DOS BICOS (VEJA O “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”).	LIMPE OU SUBSTITUA OS BICOS, DE ACORDO COM O “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes na partida

5-Motor não acende durante a partida

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
A. PROCEDIMENTO DE PARTIDA INADEQUADO.		VEJA O PARÁGRAFO 3-13.
B. FALTA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL PARA O MOTOR.	VERIFIQUE O SISTEMA DE COMBUSTÍVEL DO AVIÃO QUANTO À CONTAMINAÇÃO COM ÁGUA, GELO ETC.	CORRIJA COMO NECESSÁRIO.
C. AR NO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL.	EFETUE UMA PARTIDA SECA (VEJA O PARÁGRAFO 3-16) E VERIFIQUE O DRENO DA UNIDADE DE CONTROLE DE PARTIDA E A VÁLVULA SOLENÓIDE CORRESPONDENTE QUANTO À OPERAÇÃO ADEQUADA.	EXECUTE A INSPEÇÃO DA SEÇÃO QUENTE (HSI) (VEJA O "PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL").

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes na partida

5-Motor não acende durante a partida

PARTIDA A SECO

1 - MANETE DE COMBUSTÍVEL	CORTE	1P
2 - BOMBAS DE COMB. AUX. E PRINCIPAL	AUTO/LIGADA	2P
3 - INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	DESAFOGAR	1P
4 - INTERRUPTOR DE PARTIDA/CRONÔMETRO	ACIONAR	1P
5 - INTERRUPTOR DE PARTIDA (APÓS 30 SEG)	INTERRUPÇÃO	1P
6 - INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	NORMAL	1P
7 - BOMBAS DE COMBUSTÍVEL (0% NG)	DESLIGAR	2P

APÓS CADA CICLO DE PARTIDA AGUARDE 30 SEG PARA DRENAR O COMBUSTÍVEL E 3 MIN, PARA RESFRIAMENTO DO MOTOR DE PARTIDA. APÓS O 3º CICLO, AGUARDE 30 MINUTOS.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes na partida

5-Motor não acende durante a partida

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
D. F.C.U.	SE QUALQUER PARTE DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL DO AVIÃO ATÉ O F.C.U. TIVER SIDO DESCONECTADA, PODE EXISTIR AR NA ÁREA DO DIAFRAGMA DA VÁLVULA “BY-PASS” DO FCU. VERIFIQUE, DURANTE UMA PARTIDA SECA, A DRENAGEM DE COMBUSTÍVEL PELA TUBULAÇÃO DE DRENO DA UNIDADE DE CONTROLE DE PARTIDA, BEM COMO O FUNCIONAMENTO ADEQUADO DA VÁLVULA SOLENÓIDE NELA EXISTENTE.	SUBSTITUA A VÁLVULA SOLENÓIDE OU A UNIDADE DE CONTROLE DE PARTIDA, COMO NECESSÁRIO.
E. CIRCUITO DE IGNIÇÃO ABERTO.	VERIFIQUE A CONTINUIDADE DO CIRCUITO.	SUBSTITUA OS FIOS INTERROMPIDOS OU AS CONEXÕES, COMO NECESSÁRIO.
F. VELAS DE IGNIÇÃO OU VÁLVULAS REGULADORAS DA CAIXA DE IGNIÇÃO DEFEITUOSAS.	VERIFIQUE A COLORAÇÃO DE OPERAÇÃO DAS VELAS DE IGNIÇÃO E A CONDIÇÃO DOS ELEMENTOS (VEJA A SEÇÃO VII, PARÁGRAFO 7-9). VERIFIQUE SE ESTÃO INSTALADAS AS VÁLVULAS REGULADORAS CORRETAS (VEJA O “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”)	SUBSTITUA AS VELAS DE IGNIÇÃO OU AS VÁLVULAS REGULADORAS, COMO NECESSÁRIO.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes na partida

5-Motor não acende durante a partida

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
G. VOLTAGEM INSUFICIENTE NAS VELAS.		CORRIJA.
H. ADAPTADORES DOS BICOS INJETORES POSICIONADOS INCORRETAMENTE.	VERIFIQUE SE OS BICOS PRIMÁRIOS E SECUNDÁRIOS ESTÃO POSICIONADOS COMO ESTABELECIDO NO “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”.	POSICIONE CORRETAMENTE OS ADAPTADORES.
I. BOMBA DE COMBUSTÍVEL DO MOTOR DEFEITUOSA.	AFROUXE A LINHA ENTRE A BOMBA DO MOTOR E O FCU E VERIFIQUE A EVIDÊNCIA DE FLUXO DURANTE UMA PARTIDA SECA.	SE NÃO HOUVER FLUXO, SUBSTITUA A BOMBA.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes na partida

5-Motor não acende durante a partida

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
J. FCU CONTAMINADO OU COM DEFEITO.	A. AFROUXE A LINHA ENTRE O F.C.U. E A UNIDADE DE CONTROLE DE PARTIDA E VERIFIQUE A EVIDÊNCIA DE FLUXO DURANTE UMA PARTIDA SECA. B. CASO NÃO EXISTA FLUXO, REMOVA O FCU E VERIFIQUE SE A VÁLVULA “BY-PASS” ESTÁ FECHANDO. TAMPE A SAÍDA DE COMBUSTÍVEL E A CONEXÃO DE RETORNO DA UNIDADE DE CONTROLE DE PARTIDA. APLIQUE AR COM UMA PRESSÃO DE, NO MÁXIMO, 5 PSI NO ORIFÍCIO DE RETORNO PARA A BOMBA DE COMBUSTÍVEL E VERIFIQUE A EVIDÊNCIA DE VAZAMENTO DE AR PELA CONEXÃO DE ENTRADA.	CASO EXISTA VAZAMENTO DE AR, SUBSTITUA O FCU E A BOMBA DO MOTOR. EM CASO NEGATIVO, SUBSTITUA SOMENTE O F.C.U.
L. UNIDADE DE CONTROLE DE PARTIDA DEFEITUOSA.	DESCONECTE O COLETOR PRIMÁRIO DA UNIDADE. PROCEDA A UMA PARTIDA SECA E VERIFIQUE SE, AO SE LEVAR A MANETE DE COMBUSTÍVEL CORRESPONDENTE PARA LENTO, EXISTE FLUXO DE COMBUSTÍVEL NO COLETOR.	

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes na partida

5-Motor não acende durante a partida

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
M. BICOS INJETORES OBSTRUÍDOS.	EFETUE UMA VERIFICAÇÃO DE FUNCIONAMENTO DOS BICOS (VEJA O “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”).	LIMPE OU SUBSTITUA OS BICOS, DE ACORDO COM O “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes durante a operação do motor

1- Rotação excessiva (NH)

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
A. GOVERNADOR DA HÉLICE DESAJUSTADO.		AJUSTE O GOVERNADOR, DE ACORDO COM O “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”.
B. SEÇÃO PNEUMÁTICA DO GOVERNADOR DA HÉLICE, DESAJUSTADA		AJUSTE DE ACORDO COM O “PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL”.
C. GOVERNADOR DE SOBREVELOCIDADE DESREGULADO.		SUBSTITUA O GOVERNADOR DE SOBREVELOCIDADE .
D. GOVERNADOR DE SOBREVELOCIDADE DEFEITUOSO.		SUBSTITUA O GOVERNADOR DA HÉLICE E O GOVERNADOR DE SOBREVELOCIDADE .

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ **Panes durante a operação do motor**

1- Rotação excessiva **(NG)**

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
A. ACOPLAMENTO ESTRIADO DO FCU/BOMBA DE COMBUSTÍVEL DESGASTADO OU CISALHADO.		SUBSTITUA O FCU E/OU O ACOPLAMENTO.
B. FCU DEFEITUOSO.		SUBSTITUA O FCU.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ **Panes durante a operação do motor**

3- Motor não acelera normalmente

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
A. VAZAMENTO OU RESTRIÇÃO NO FCU.	VERIFIQUE TODOS OS TUBOS PNEUMÁTICOS DO FCU QUANTO À RESTRIÇÃO E SUAS PORCAS QUANTO AO APERTO CORRETO. VERIFIQUE A JUNTA DO FLANGE DO TUBO DE AR DO COMPRESSOR PARA O FCU QUANTO A VAZAMENTOS. VERIFIQUE A OBSTRUÇÃO POR GELO.	CORRIJA COMO NECESSÁRIO.
B. SUJEIRA NO ORIFÍCIO CALIBRADO DO COTOVELO DE CONEXÃO DA TUBULAÇÃO DE PX AO FCU.		REMOVA E LIMPE O COTOVELO DE CONEXÃO DA TUBULAÇÃO DE PX COM O ORIFÍCIO CALIBRADO.
C. CORROSÃO OU GELO NA SEÇÃO PNEUMÁTICA DO FCU.		SUBSTITUA O FCU.
D. FCU DEFEITUOSO.		SUBSTITUA O FCU.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ **Panes durante a operação do motor**

3- Motor não acelera normalmente

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
E. SUJEIRA NAS SEÇÕES PNEUMÁTICAS.		SUBSTITUA O FCU.
F. FILTRO DE P3 CONTAMINADO (QUANDO INSTALADO).		SUBSTITUA O ELEMENTO (SE INSTALADO). O FILTRO DE P3 NÃO PODE SER LIMPO.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ **Panes durante a operação do motor**

4- Motor não desacelera

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
A. HASTES E ALAVANCAS DE CONTROLE DESCONECTADAS OU AJUSTADAS INCORRETAMENTE.	VERIFIQUE AS HASTES E ALAVANCAS QUANTO À FIXAÇÃO E AJUSTAGENS. CONFIRME A LIBERDADE DE MOVIMENTOS DA HASTE DE ATUAÇÃO DO FCU. VERIFIQUE A HASTE TELESCÓPICA DA UNIDADE DE CONTROLE DE PARTIDA QUANTO À EXISTÊNCIA DE DEFORMAÇÕES OU GRIPAMENTOS.	REPARE OU AJUSTE COMO NECESSÁRIO.
B. FCU DEFEITUOSO.		SUBSTITUA O FCU.
C. VÁLVULA “BY-PASS” DO FCU TRAVADA NA POSIÇÃO FECHADA		SUBSTITUA O FCU.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Irregularidades na verificação de desempenho do motor

1- TIT elevado

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
A. INSTRUMENTOS COM DEFEITO.	VERIFIQUE TODOS OS INSTRUMENTOS.	CORRIJA OU SUBSTITUA COMO NECESSÁRIO.
B. COMPRESSOR SUJO.		PROCEDA À LAVAGEM DO COMPRESSOR, DE ACORDO COM O PARÁGRAFO 3-59.
C. CARGA EXCESSIVA DE UM DOS ACESSÓRIOS, DEVIDO A DEFEITO OU SOBRECARGA DO SISTEMA.	VERIFIQUE NA O.T. 1C95-1 "MANUAL DE VOO", FIGURA 5-7, AS LIMITAÇÕES DO MOTOR DE PARTIDA E OS PROCEDIMENTOS DE PARTIDA ASSISTIDA (PÁGINA 2-4).	SUBSTITUA O ACESSÓRIO AFETADO.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Irregularidades na verificação de desempenho do motor

1- TIT elevado

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
D. VÁLVULA DE SANGRIA DO COMPRESSOR (<i>BLEED VALVE</i>)	VERIFIQUE E CORRIJA COMO INDICADO NO “PT6A-27 AND PT6A-28 <i>ENGINES MAINTENANCE MANUAL</i> ”.	
E.COMPRESSOR DANIFICADO.	REMOVA A TELA DA ENTRADA DE AR E INSPECIONE AS PALHETAS DO 1º ESTÁGIO (VEJA A “ <i>PART 3</i> ”, “ <i>SECTION 3</i> ” “PT6A-27 AND PT6A-28 <i>ENGINES MAINTENANCE MANUAL</i> ”.	SE DANIFICADO ALÉM DOS LIMITES, SUBSTITUA O MOTOR.
F. SISTEMA DE INDICAÇÃO DE TIT DEFEITUOSO.	VERIFIQUE OS TERMOPARES E AS FIAÇÕES E A BARRA DO MOTOR.	REPARE OU SUBSTITUA OS ITENS DEFEITUOSOS.
G. DETERIORAÇÃO DA SEÇÃO QUENTE.		EFETUE UMA INSPEÇÃO DA SEÇÃO QUENTE (HSI). VEJA O “PT6A-27 AND PT6A-28 <i>ENGINES MAINTENANCE MANUAL</i> ” , <i>PART 3, SECTION 3</i> .

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Irregularidades na verificação de desempenho do motor

1- TIT elevado

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
H. LEITURAS DO TORQUÍMETRO BAIXAS.	VERIFIQUE A INSTRUMENTAÇÃO.	SE OS INSTRUMENTOS ESTIVEREM SATISFATÓRIOS, ENVIE A SEÇÃO DE POTÊNCIA A UMA OFICINA AUTORIZADA PARA REPAROS.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes do sistema de lubrificação

1- Pressão de óleo baixa

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
A. QUANTIDADE DE ÓLEO INSUFICIENTE.	VERIFIQUE O NÍVEL DO ÓLEO.	COMPLETE COM NECESSÁRIO (VEJA O PARÁGRAFO 3-7)
B. SISTEMA DE INDICAÇÃO DE PRESSÃO DE ÓLEO DEFEITUOSO.	VERIFIQUE O SISTEMA.	CORRIJA COMO NECESSÁRIO.
C. VÁLVULA DE ALÍVIO DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO DO MOTOR DEFEITUOSA.		REMOVA A VÁLVULA DE ALÍVIO DO MOTOR, LIMPE E INSPECIONE, DE ACORDO COM O "PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE".
D. ISOLAÇÃO TÉRMICA DO DUCTO DE ESCAPAMENTO DANIFICADA.		ENVIE A SEÇÃO DE POTÊNCIA A UMA OFICINA AUTORIZADA PARA INSPEÇÃO.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Panes do sistema de lubrificação

1- Pressão de óleo baixa

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
E. VAZAMENTO EXTERNO.	INSPECIONE VISUALMENTE E LOCALIZE O VAZAMENTO.	CORRIJA.
F. VAZAMENTO INTERNO DE ÓLEO.		ENVIE O MOTOR A UMA OFICINA AUTORIZADA PARA REPARO.

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Flutuações na leitura dos instrumentos

1- Flutuações nas indicações de torque, fluxo de combustível, TIT e NG

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
A. INSTRUMENTOS COM DEFEITO.	VERIFIQUE TODOS OS INSTRUMENTOS.	CORRIJA OU SUBSTITUA COMO NECESSÁRIO.
B. RESSONÂNCIA AFETANDO AS MANETES.	VERIFIQUE O SISTEMA.	CORRIJA.
C. SEÇÃO PNEUMÁTICA DO GOVERNADOR DA HÉLICE DESAJUSTADA.		AJUSTE DE ACORDO COM O "PT6A-27 AND PT6A-28 ENGINES MAINTENANCE MANUAL".

MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

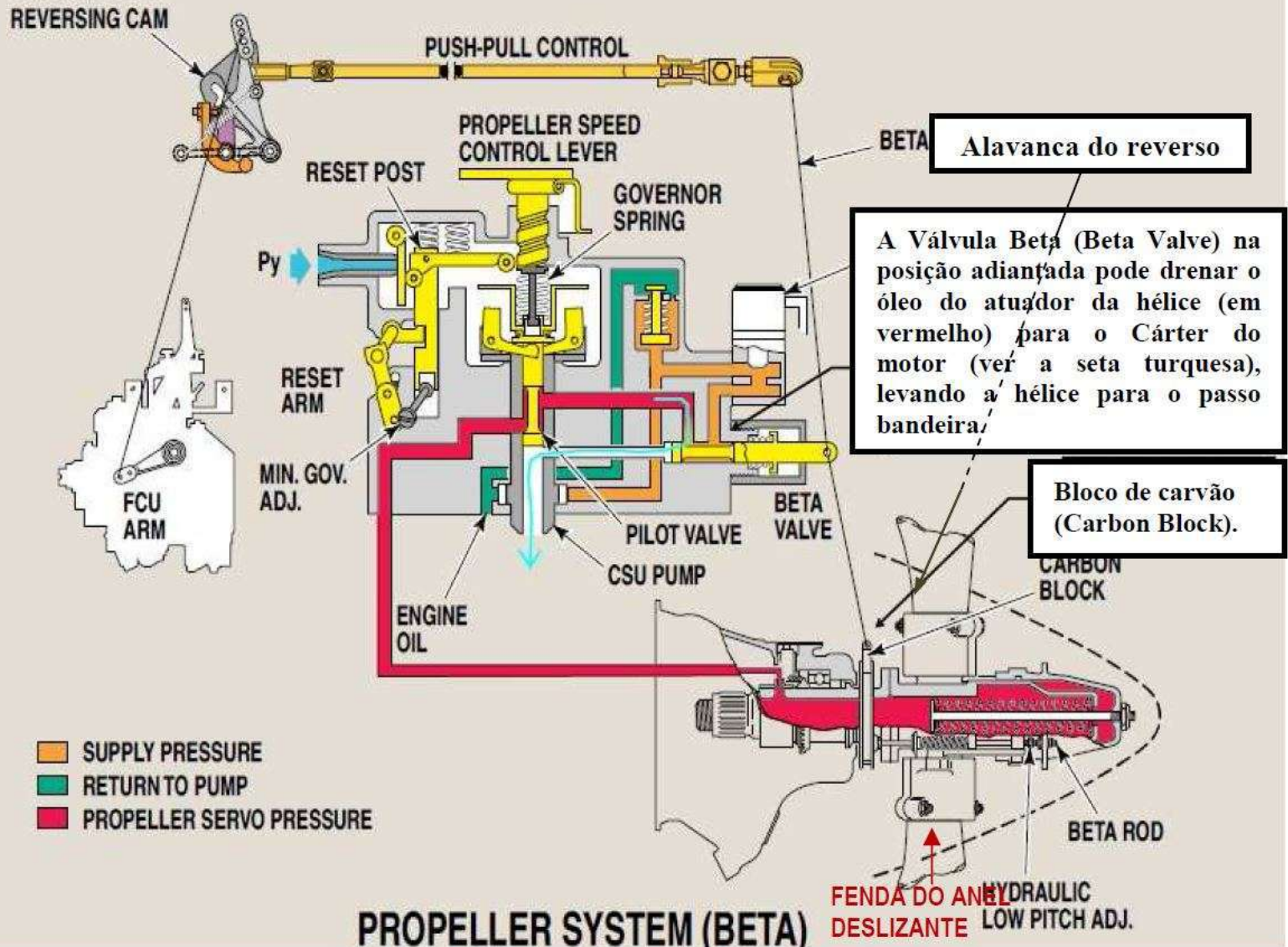
➤ Flutuações na leitura dos instrumentos

1- Flutuações nas indicações de torque, fluxo de combustível, TIT e NG

CAUSA PROVÁVEL	INVESTIGAÇÃO	CORREÇÃO
D. VAZAMENTO PELO RETENTOR DO EIXO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL DO MOTOR.	VERIFIQUE SE A CAUSA É O ANEL DE VEDAÇÃO ENTRE A BOMBA DE COMBUSTÍVEL DO MOTOR E O FCU OU O RETENTOR DO EIXO DA BOMBA.	SE FOR O ANEL DE VEDAÇÃO, SUBSTITUA SOMENTE O FCU, VISTO QUE O VAZAMENTO CAUSA A ELIMINAÇÃO DA LUBRIFICAÇÃO DOS ROLAMENTOS (EVIDENCIADA POR VAZAMENTO DE COLORAÇÃO AZUL PELO DRENO DO FCU). SE FOR O RETENTOR, SUBSTITUA O F.C.U. E A BOMBA.
E. ACOPLAMENTO ESTRIADO FCU/BOMBA DE COMBUSTÍVEL DESGASTADO OU CISALHADO.		SUBSTITUA O FCU E/OU O ACOPLAMENTO.
F. MECANISMO DE CONTROLE DA FAIXA BETA DEFEITUOSO.	VERIFIQUE O ANEL DESLIZANTE DA HÉLICE QUANTO À CONCENTRICIDADE E AS HASTES DO MECANISMO QUANTO AO CURSO LIVRE E TOTAL.	

MANUTENÇÃO DE MOTORES

REGULAGENS DO MOTOR



MANUTENÇÃO DE MOTORES

PESQUISA DE PANES

➤ Flutuações na leitura dos instrumentos

1- Flutuações nas indicações de torque, fluxo de combustível, TIT e NG

